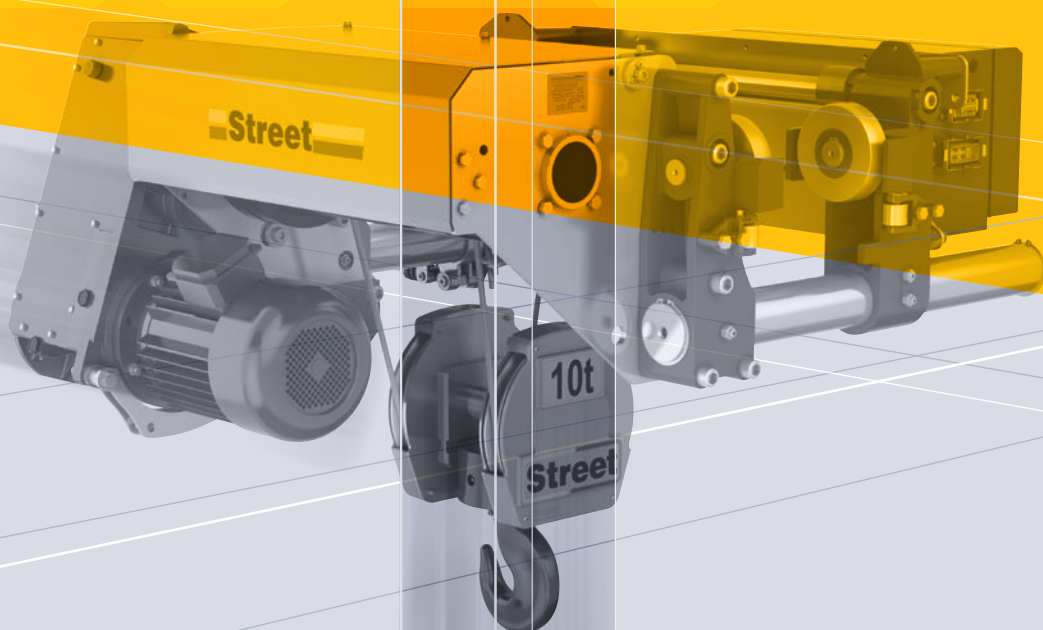


# TALJE



DEN BEDSTE ER LIGE BLEVET  
ENDNU BEDRE

**Street**

# YDEEVNE GENNEM UDVIKLING OG NYSKABELSE



"For at opnå de højest mulige ydelses- og driftsikkerhedsniveauer må man løbende lære af erfaringen ...



...Investér i forskning og udvikling, og læg mærke til selv den mindste mulighed for forbedring. Først da kan de nye standarder for effektiv ydeevne og driftsikkerhed sættes. Først da kan teknologien siges at have bevist sit værd".



## **ZX TALJE:** den næste generation.

Den nye generation af ZX-taljer opstod på baggrund af den mest stringente anvendelse af denne filosofi. Den oprindelige ZX-talje, der kom på markedet for 10 år siden, markerede Street som verdensleder inden for taljetechnologi, og det har været virksomhedens bedste sælgende produkt med en uforlignelig tradition for driftsikkerhed og holdbarhed til en lang række applikationer og omgivelser verden over. Da det så gjaldt om at udvikle den næste generation, var det derfor helt naturligt at beholde de bedste praksisser, såsom den yderst succesrige parallelkonfiguration for motor og tromle. Alle funktioner på taljen blev gennemgået, og en hel række nyskabelser blev anvendt for at skabe et nyt niveau af brugervenlighed og ydeevne.

Endelig optimerede vi alle komponenter ved hjælp af de nyeste finitelementdesigntechnikker og et lidenskabeligt engagement i alle ydelsesdetaljer. Resultatet er en talje med høj holdbarhed, der er let at betjene, og som

har topmoderne teknologi. En talje, der er designet til at opfylde vores kunders forventninger og øge deres produktivitet. En talje til fremtiden, hvor kun den mest produktive overlever.

### **Den nye formel på ZX-taljer til sikkert og effektivt løft**

Den nye ZX-talje sætter standarden inden for kranbranchen. Den giver brugeren en række enestående fordele. ZX er indbegrebet af intelligent design - til let lasthåndtering - imponerende ydeevne - fremragende sikkerhedsniveauer.

Vi anbefaler, at du sammenligner de følgende taljespecifikationer med enhver anden talje i verden, så er vi sikre på, at du vil være enig med os i, at ZX repræsenterer uforlignelig værdi for pengene, og at det er en fantastisk investering.

"En talje til fremtidens verden, hvor kun den meste produktive overlever".





Præcisionsfremstillet taljegearkasse med alle gear i oliebad i et støbt aluminiumsgearhus.

- Gearene er permanent i oliebad, så sikkerheden og driftssikkerheden bevarer år efter år.
- Den hule akselgearkasse driver taljens tromleaksel direkte, hvorved man undgår behovet for slutreduktion med et overhængende lige tandhjuls- og tromleopsætning uden for gearkassen.
- Gearene er indsatshærdede og præcisions-slebne med speciel tandafslastning og kronedannelse for at give jævnt løb og høj driftssikkerhed.
- Tandhjulsudvekslingen kan ses via en aftagelig inspektionsluke på taljegearkassen.

Løbekattens reaktionsrulle overflødiggør behovet for kontravægt, så hjulets levetid forlænges.

- En fjederbelastet rulle, der løber på undersiden af bjælken, overflødiggør behovet for en kontravægt.
- Forlænger levetiden for hjulets rulleflade grundet den lavere taljevægt.
- Forbelastning af mekanismen reducerer markant situationer med hjuludglidning ved let last eller ingen last ved opstart.
- Lavere forsendelses- og transportudgifter grundet den lavere vægt og omfang.
- Til bjælkeflangetykkelse på op til 35 mm.

Momentarmens udkoblingsanordning for sikker last (kapacitetsbegrænser) forhindrer, at operatøren utilsigtet overbelast talje- og kranstrukturen.

- Beskytter operatøren og maskinen.
- Måler hele den last, som taljemekanismen overfører (ikke kun lasten på én eller to wiver).
- Kan let justeres til den ønskede kapacitet.
- Sænker ikke den tilgængelige løftehøjde.
- Aktiveres direkte af lasten - skal ikke bruge målinger af elektrisk strøm.

Kraftigt wirestyr sikrer positiv wirekørsel og forhindrer skader ved forhold med slækket wire.

- Solidt, funktionelt design - resultatet af 60 års erfaring.
- Specielt udvalgt olieimprægneret nylonmateriale, der er yderst modstandsdygtigt over for brud og permanent deformation. Materialets egenskaber omfatter selvsmøring og gode, elastiske egenskaber.
- Fjederbelastet, indvendig klemmebånd, der forhindrer wireophobning, der ville skade wirestyret, hvis operatøren sænker krogblokken ned på en overflade, så wiver slækkes.
- Wirestyret nedsætter slitage på taljewire og tromle.
- Let at installere.

Designet til forbedret ventilation og let tilgængelighed til hovedkomponenter.

- Ekstern taljemotor til optimering af afkøling og maksimering af tilgængeligheden.
- Fjernmontering af taljemotor og bremse forhindrer varmeoverførsel i begge retninger.
- Kraftig, to-trins taljemotor med indbygget overophedningssikring.
- Cylindrisk rotorventilatorafkølet design.
- Tætkoblet taljemotormontering med vibrationsdæmpningskobling, der forlænger motorens og gearkassens levetid.
- Overophedningssikring i motorvindingen er standard.
- Klasse "F"-isolering.
- IP55-beskyttelse imod indtrængning af støvpartikler og vand.

Løbekat med direkte træk med flangeløse krydsdrevshjul og sideruller for høj holdbarhed og nedsat slitage.

- Enskinne-løbekatdesignet er en fantastisk egenskab ved Street-designkonceptet.
- Erfaringer har bevist, og det er generelt accepteret i branchen, at for at opnå langvarig driftssikkerhed for køreudvekslingen, skal løbekathjulet være direkte drevet, hvorved man overflødiggør behovet for et overhængende tandhjul, der driver et ligetandet tandhjul på løbekathjulet.
- Direkte træk via hærdede og præcisions-slebne gear, der er permanent i oliebad.
- Traversdrevet kan fjernes uden at fjerne eller forstyrre udvekslingen eller kørehjulene. Løbekathjulene kan også let tages af.
- Lejer i rullekatsrammen, der er smurt for hele lejets levetid, og er selvjusterende, sikrer lang levetid selv ved maksimal belastning.
- Robuste, flangeløse stålhjul og styreruller udelukker problemer med hjulflangeslitage og forlænger bjælkens levetid.

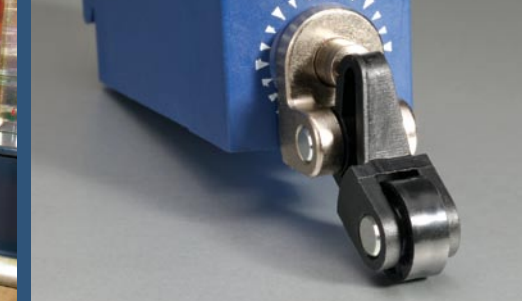
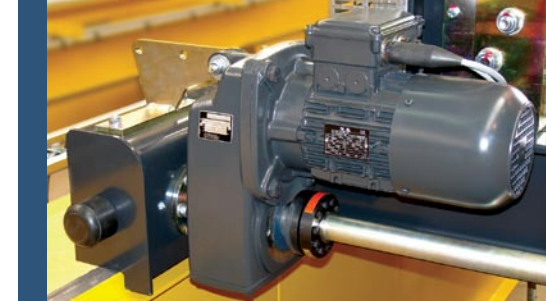


**ZX TALJE:** drifts- og sikkerhedsfunktioner.



**ZX TALJE**





### Overlegen lastsikkerhed.

- En enestående konfiguration af taljebremse, motor og gearkasse sikrer øget lastsikkerhed sammenlignet med andre taljer.
- Taljebremsen virker på en gearkasseaksel -ikke på motorakslen, som det er tilfældet på de fleste, konkurrerende taljer.
- Når taljebremsen aktiveres, forbliver lasten sikret, selv hvis motoren fjernes, eller hvis motorforbindelsen eller motorakslen af én eller anden årsag er blevet beskadiget eller ødelagt.
- Automatisk bremsning i tilfælde af strømsvigt.

### Forbedret beskyttelse imod miljøpåvirkninger.

- Temperatursikring kan angives til omgivende temperaturer op til enten 40 grader C eller 50 grader C. Specielle modeller er tilgængelige til omgivende temperaturer på over 50 grader C.
- Rustbeskyttelse af alle udsatte komponenter på taljemekanismen udføres med enten pulverlakering eller zink-passivering.
- Egnet til normale indendørs eller udendørs omgivelser (ikke saltholdige).

### Bundblok.

- Nyt, ergonomisk design for øget sikkerhed og håndtering.
- Der sidder vedligeholdelsesfrie lejer, der er forseglet for hele levetiden, i alle trisser.
- Solide, støbte aluminiumstrissesærme.
- Fjederbelastet sikkerhedslås som standard.

### Højstyrke, galvaniserede wirer.

- Kompakt trådstruktur med øget trækstyrke.
- Øget træthedsstyrke for ekstra holdbarhed ved cyklisk bøjning.
- Galvaniserede stålwiretråde for maksimal rustbeskyttelse.

### Taljebremse med lang levetid.

- DC-skivebremse med lavt vedligeholdelsesbehov
- Håndudløsningsmekanisme som standard.
- Sundheds- og sikkerhedskompatible, asbestfri bremsebelægninger.
- Taljebremsen er fuldt tilgængelig - ikke monteret inde i motorhjelmen, som det er tilfældet på konkurrerende taljer.

### Kraftig, ventilatorafkølet løbekatmotor.

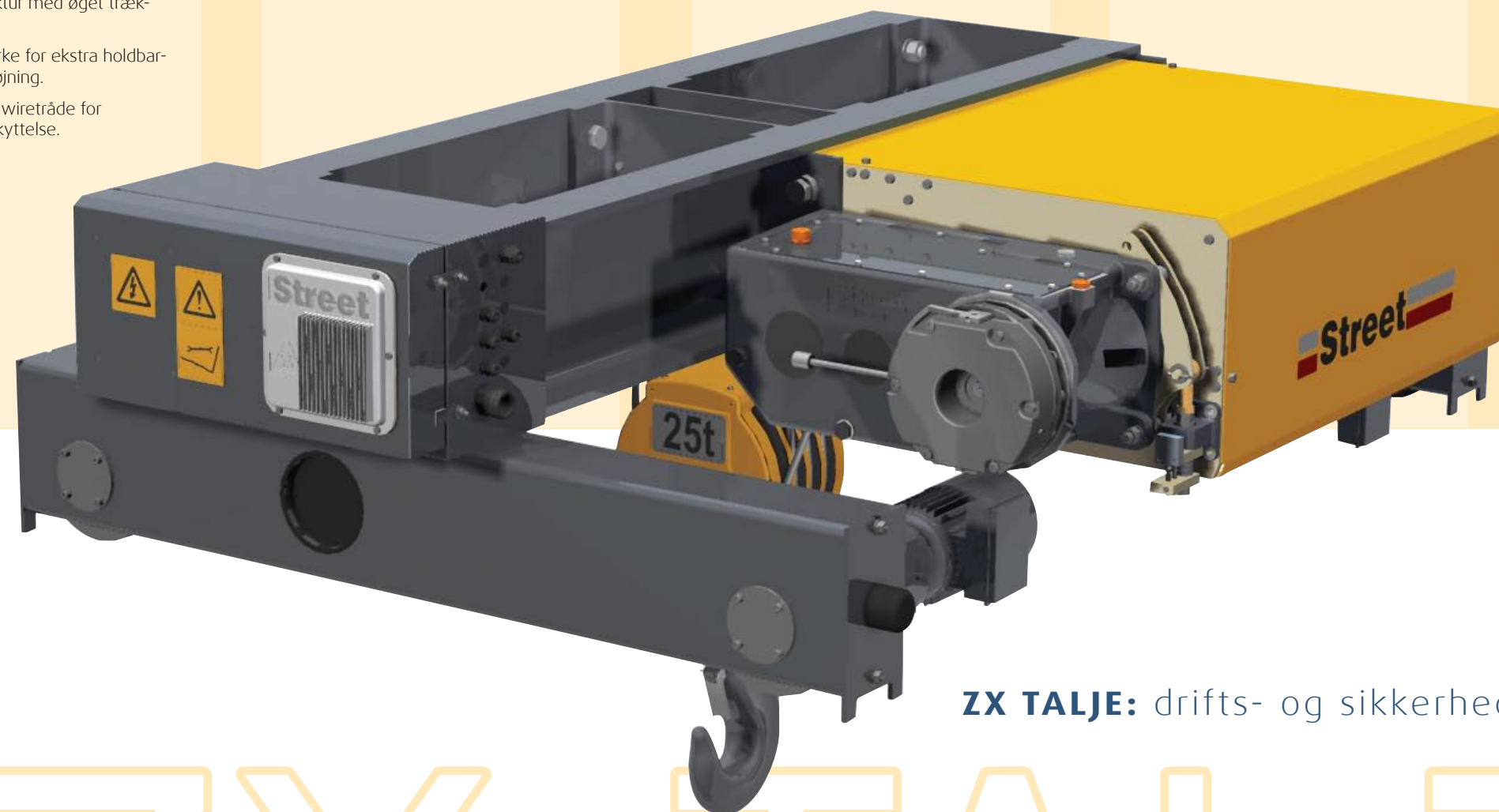
- Ventilatorafkølet med støbte aluminiumskølvinger for øget, termisk kapacitet.
- Traversmotorerne er forsynet med DC-skivebremses mærket til den beregnede belastnings- klassificering samt til nødstop.

### Hæve- og sænkegrænsekontakter.

- Krogen forhindres i at hæves eller sænkes for meget af individuelle shunt-grænsekontakter (én til hævestop og én til sænkestop). Kontakterne udløses af wirestyret, når det kører langs tromlen, og udkoblingspositionerne kan justeres, så de passer til applikationen.

### IP55 stål, el-kontrolkabe.

- Funktionelt design med hængslet dør gør alle komponenterne tilgængelige.
- Hurtigudløsning af kraftige stikforbindelser.
- Driftstimetælleren opregner det antal timer, som taljemotoren er strømforsynet.
- Et fasesvigtsrelæ forhindrer taljens bevægelse, enten hvis fasesekvensen er forkert, eller hvis én eller flere faser i elforsyningen svigter. Relæet giver yderligere beskyttelse ved at forhindre taljens bevægelse i tilfælde af tilkobling til under- eller overspænding.
- En mekanisk overhastighedskontakt på det andet reduktionsgear (ekstratilbehør), der frakobler strømmen til taljen, hvis gearkasseakslen kører med mere end 10 % over den normale hastighed. Betjeningen af denne enhed er ikke softwareafhængig eller afhængig af en microprocessor.
- Bedre varmeafledning ved hjælp af en aluminiumslamel-køleplade, der fører varmen væk fra kontrolkuben, når vekselsretterne bruges på traversen.
- Paneltrådningen er samlet med forskruining og fuldt ud identificeret til forbindelsesklemmen.



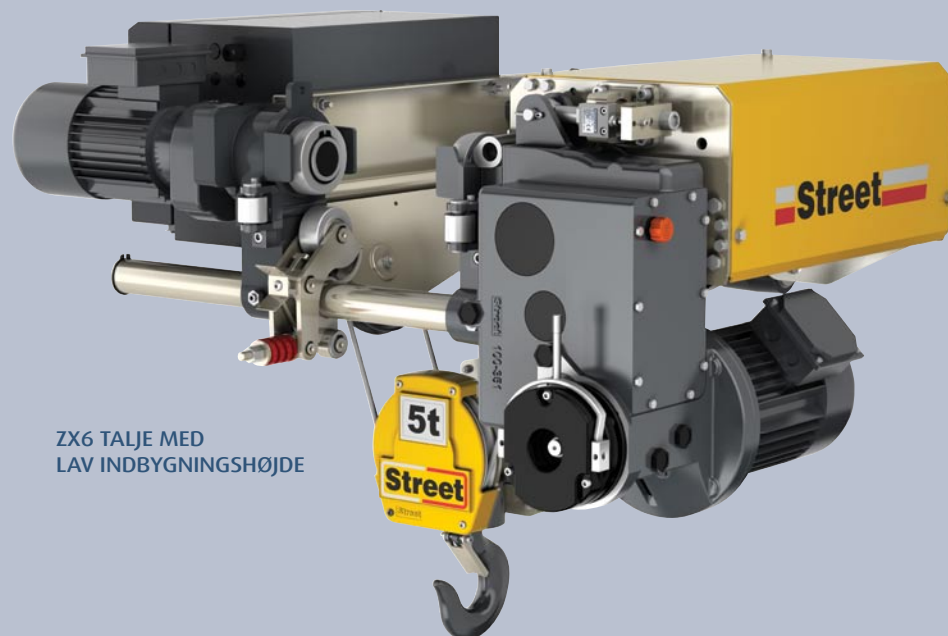
**ZX TALJE:** drifts- og sikkerhedsfunktioner.

# ZX TALJE



# enkelt travers

enskinnetaljer  
kapacitet op til 25 ton

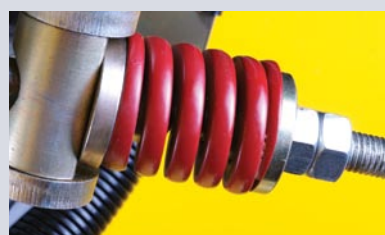


ZX6 TALJE MED  
LAV INDBYGNINGSHØJDE

Det er kun få, om nogen, af verdens wiretaljeproducenter, der tilbyder en så omfattende række af enkelttravers, enskinnetaljer.

Det avancerede, modulære design på ZX-taljerne giver mulighed for et enormt antal standard taljekombinationer af et relativt lavt antal moduler.

ZX8 TALJE MED LAV INDBYGNINGSHØJDE



Konstruktionen med lav indbygningshøjde er en standard designfunktion på ZX-enskinnetaljer med kapaciteter mellem 0 og 5 ton for ZX6-modellerne, og mellem 0 og 25 ton for ZX8.

For hver kapacitet tilbyder vi en omfattende kombination af løfthastigheder og løfthøjder, der giver brugeren maksimal fleksibilitet.

Alle populære kapaciteter fås med M5 driftsmærkedata (FEM 2m), og de fleste kapaciteter fås med M6 driftsmærkedata (FEM 3m) og M7 (FEM 4m) er også tilgængelig.

Modeller med lav indbygningshøjde er fuldt justerbare, så de kan passe ind på en lang række bjælkeflanger:

ZX6 – 150 mm – 500 mm\*  
ZX8 – 200 mm – 500 mm\* (0-12,5t)  
ZX8 – 300 mm – 700 mm\* (12,5-25t)

\*Specialløsninger fås til bjælker, der ligger uden for disse mål

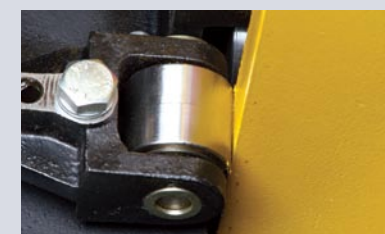
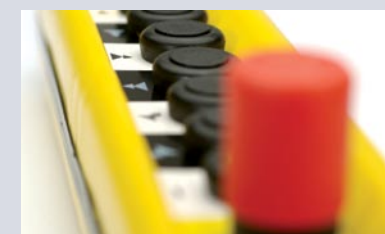


Alle modeller med lav indbygningshøjde har forbedrede indbygningshøjdedimensioner med lavere loftshøjdekrav.

Det kompakte design på taljerne giver en optimal topkrogssposition, der er ideel til moderne, lavprofilsbygninger.

Side- og endekrogstilgange er designet, så de maksimerer fabrikgulvdækningen, så der opnås et mere produktivt arbejdsområde.

Én af de mange tekniske fordele, der sikrer en høj effektivitet og driftssikkerhed for denne række af enkelttraverstaljer, er brugen af direkte træk på køremaskineriet uden åbne gear og hjulflanger.





## GLOBALT DISTRIBUTIONSNETVÆRK:

Over 50 salgs- og servicefaciliteter verden over

Street Crane understøtter et netværk af salgs- og service-partnere verden over.

Hver især er specielt udvalgt grundet deres kranekspertise og produkt ekspertviden.

Vores mål er at levere de absolut bedste kran- og taljeløsninger, og derefter at yde den højeste standard inden for eftersalgsservice.





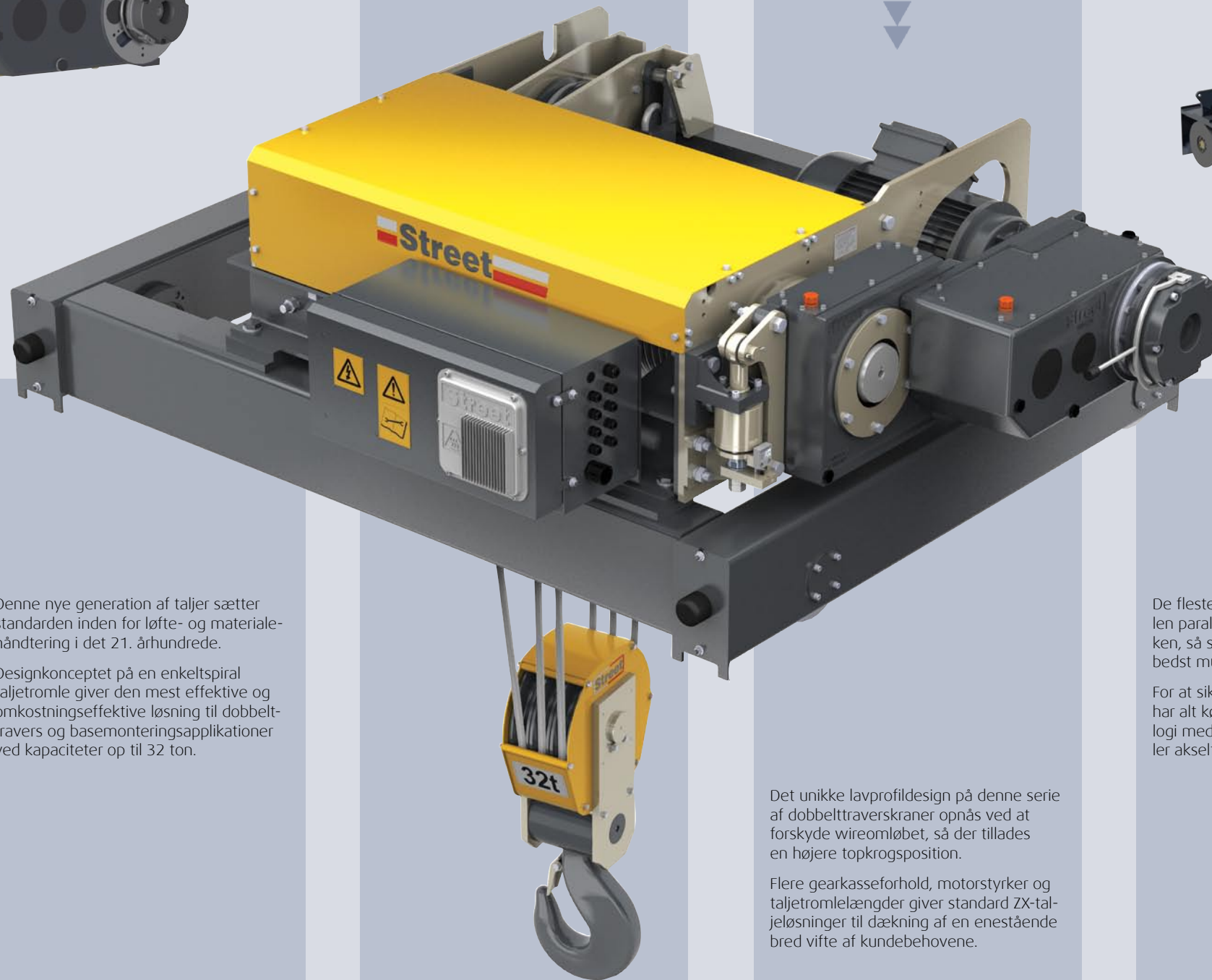
# dobbelt travers

## enkeltwiretaljer

kapacitet op til 32 ton



BASEMONTERET TALJE



12,5 TONS, DOBBELTRAVERSLØBEKAT

Denne nye generation af taljer sætter standarden inden for løfte- og materialehåndtering i det 21. århundrede.

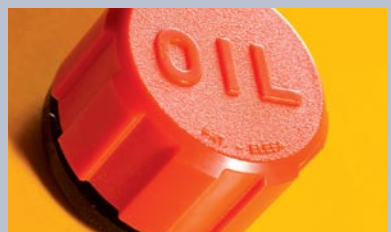
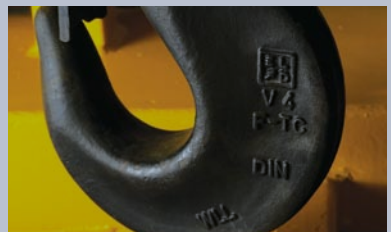
Designkonceptet på en enkeltspiral taljetromle giver den mest effektive og omkostningseffektive løsning til dobbelttravers og basemonteringsapplikationer ved kapaciteter op til 32 ton.

Det unikke lavprofil design på denne serie af dobbelttraverskraner opnås ved at forskyde wireomløbet, så der tillades en højere topkrogsposition.

Flere gearkasseforhold, motorstyrker og taljetromlængder giver standard ZX-taljeløsninger til dækning af en enestående bred vifte af kundebehovene.

De fleste taljeudgiver fås med taljetromlen parallelt eller vinkelret på kranbjælken, så sidekrogstilgangen optimeres for bedst mulige tilpasning til applikationen.

For at sikre en høj ydelse og lang levetid, har alt køremaskineri direkte træk-teknologi med krafttransmission via en not- eller akselforbindelse.





## ZX KRAFTIGE TALJER: uforlignelig holdbarhed



### ZX service og vedligeholdelse

I jagten på lavere omkostninger har designerne af nogle af de konkurrerende taljer gjort adgangen til vigtige komponenter meget besværlig og brugt "sort boks"-elektronik, der kræver dyre eksperter til at udbedre fejl.

I modsætning hertil har vores designteam strakt sig meget langt for at sikre, at alle ZX-taljer har et åbent layout, der gør service- og vedligeholdelsesarbejdet lettere.

Næsten hver anden talje på markedet har en taljebremse inde i motorhjelmen, hvilket gør den svær at komme til. Både taljebremsen og taljemotoren sidder eksternt på ZX-taljerne.

Taljegearkassen har en stor inspektions-luge, og løbekathjulene skiftes let.

Standard ZX-taljen anvender almindelige og driftsikre, elektriske systemer.





# dobbelt travers

dobbeltwiretaljer

kapacitet op til 50 ton



Disse taljer ligger i toppen af ZX-rækken med de højeste løftekapaciteter eller med meget høje driftsmærkedata.

Højere løftehastigheder og højere løftehøjder ved lavere kapacitet er også muligt.

Hovedfunktionerne omfatter dobbelt spiral taljetromle og originalt, sandt lodret løft for øget sikkerhed og præcisionshåndtering.

Nul sidevers krogbevægelse i hele løftehøjden resulterer i tilsvarende løbekat-hjulbelastninger. Dette gør det på sin side muligt for krandedesigneren at optimere dimensionerne og vægten på kranstrukturen, hvilket generelt set resulterer i besparelser på bygningsstrukturen eller den støttende stålopsætning.

Denne række af taljer fås i en solid, kraftig udgave med åbent spil med tromleflanger i stedet for wirestyr.

Som ekstra sikkerhedsudstyr fås sande, lodrette løftemodeller i ZX-serien med separate wirer i venstre og højre spiral med en kompenseringstang i stedet for en trisse.





## ZX TALJE: ekstra funktioner/udstyr.

- SC Smartdrive på traversbevægelser minimerer lastudsving.
- Hurtig og ekstrahurtig lasthastighed for kortere håndterings-tider.
- 10:1 taljekrybehastighed for den mest nøjagtige håndtering.
- Specialspændinger.
- Et-trins traversgrænsekontakter (fartsænkning eller stop).
- To-trins traversgrænsekontakter (fartsænkning og stop).
- Lastindikatordisplay.
- Lastsummering mellem to taljer.
- Tryknap-hængekontrollere på talje.
- Visuel eller akustisk overbelastningsalarm.
- Ekstra taljebremse monteret på taljemotor.
- Standby-varmere i talje- og løbekatmotor.
- Standby-varmere i kontrolpanel.
- Frekvensomformer i taljemotor.
- Ikke-standard travershastigheder.
- Overhastighedskontakt udløser taljebremsens, hvis gearkas-seakslen kører mere end 10 % over den normale hastighed.

## SC Smartdrive Technology.

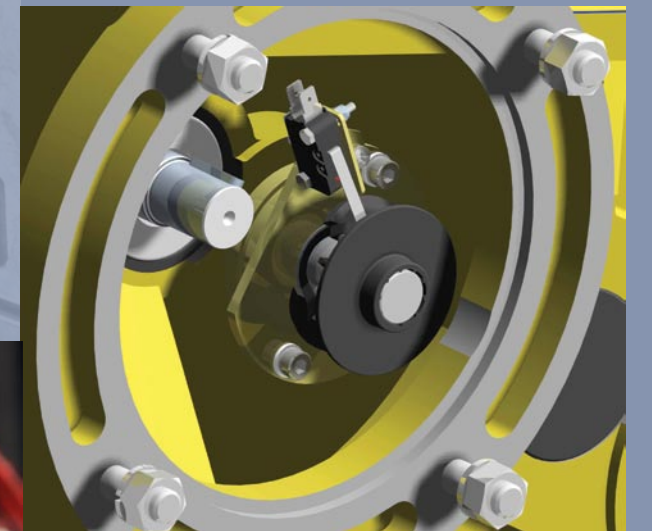
Den nye ZX-talje har SC SMARTDRIVE, den nyeste og mest avancerede teknologi til hastighedskontrol, der giver en overlegen ydelse, som man bør forvente af en verdensleder.

ZX slår konkurrenterne ved at anvende en fuld frekvensomformer og strømvektorstyring til minimal lastudsving og let, mere præcis lastpositionering for øget sikkerhed og produktivitet.



- SC SMARTDRIVE er baseret på den nyeste vekselsretterteknologi med dobbelt CPU-kontrol og S-Ramp-profiler på køredrev, der sikrer jævn acceleration og kontrolleret standsning med minimalt lastudsving og øget effektivitet og sikkerhed.
- Sensorfri strømvektormetode til motor-kontrol udkonkurrerer spændingsfrekvens-metoden, der bruges af nogle af konkurrenterne i forbindelse med startmoment, fartfastholdelse og løbende ydeevne ved lav hastighed.
- SC SMARTDRIVE-vekselsretteren har et LED-statusdisplay med adgang til en række diagnostik- og tilstandsovervågningsdata, herunder beregning af sikker arbejdsperiode.
- Mekanisk mere robust vekselsretter med øget vibrationsbeskyttelse (op til 0,65 g ved 20 til 50 Hz).
- Indstiks-klembræt med hukommelse er endnu en markant fordel og en ekstra usædvanlig funktion på standardkraner og -taljer. Den gør enkel udskiftning let i det usandsynlige tilfælde, at vekselsretteren svigter, og der er ikke brug for genprogrammeringsværktøjer.

- Vekselsretteren er CE UL CUL- og TUV-godkendt, og den er egnet til omgivelser med relativ fugtighed på 95 % (ikke-kondenserende). Den har et bredt indgangsområde mellem 380 og 480 Volt -15 % +10 %.
- SC SMARTDRIVE standardprogrammeringen er til 2 hastigheder med standard, jævne accelerations- og decelerationsramper, men vekselsretterne er fuldt programmerbare til forskellige hastigheder og accelerationer, flere hastigheder, rampe og hold eller uendeligt variabel mellem fuldt hastighed og 10 % af fuld hastighed.





**ZX TALJE:** arbejder hårdere.

ZX-taljen har en uforlignelig tradition for drifts-  
sikkerhed og holdbarhed ved en omfattende  
række applikationer og omgivelser verden over.





# Kransæt

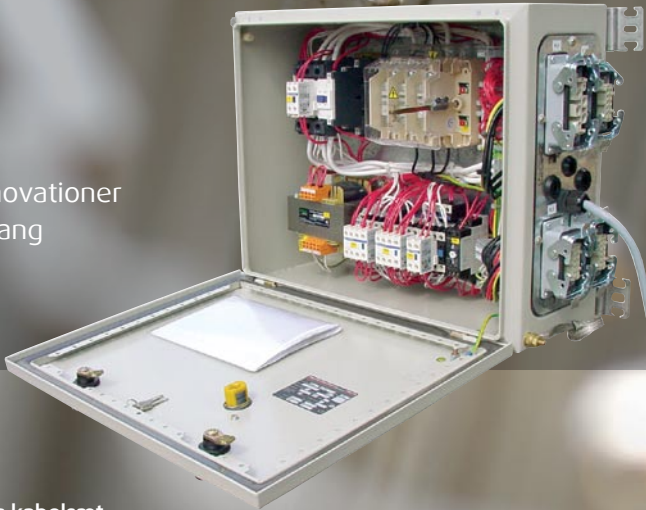
ZX-taljer kan leveres til kranbyggere som en del af et komplet kransæt med alle de nødvendige komponenter til at bygge en kran, med undtagelse af bjælke/-r.

Street Crane-sæt består af:

- Taljeenhed med løbekatmekanisme og el-kontrolpanel.
- Slutblokke.
- Bjælkeforbindelsesplader.
- Køredrev.
- Brokontrolpanel.
- Trykknop-hængekontroller.
- Kablesæt.
- Befæstigelse og tilbehør.

Kranproducenten skal blot fremstille kranbjælker, samle og male.

Street Cranes standard kransæt omfatter de nyeste innovationer inden for løfte- og køreteknologi. Vi har inkluderet en lang liste over sikkerheds- og driftsfunktioner.



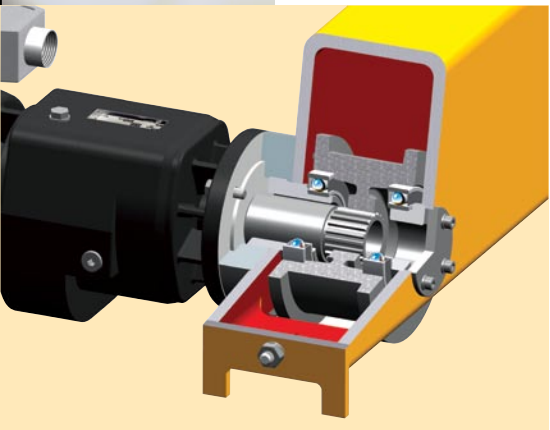
### Kontrolpaneler og kablesæt

- Alle platformspinolkabler og køredrevskabler har kraftig hurtigudløsning af kabelstik til hurtig og enkel samling.
- Kodningsstikben leveres som standard for at forhindre forkerte kabeltilslutninger.



### Slutblokke

- Stiv bokskonstruktion.
- Flexibelt bjælkeforbindelsessystem, der muliggør optimering af den tilgængelige plads.
- S.G. jernhjul med lang levetid.
- Flytbar slutplade for adgang til kranhjul.
- Gummibuffere til kraftige anslag.
- Slutblokke fremstillet i én arbejdsgang for præcis, geometrisk hjulindjustering.

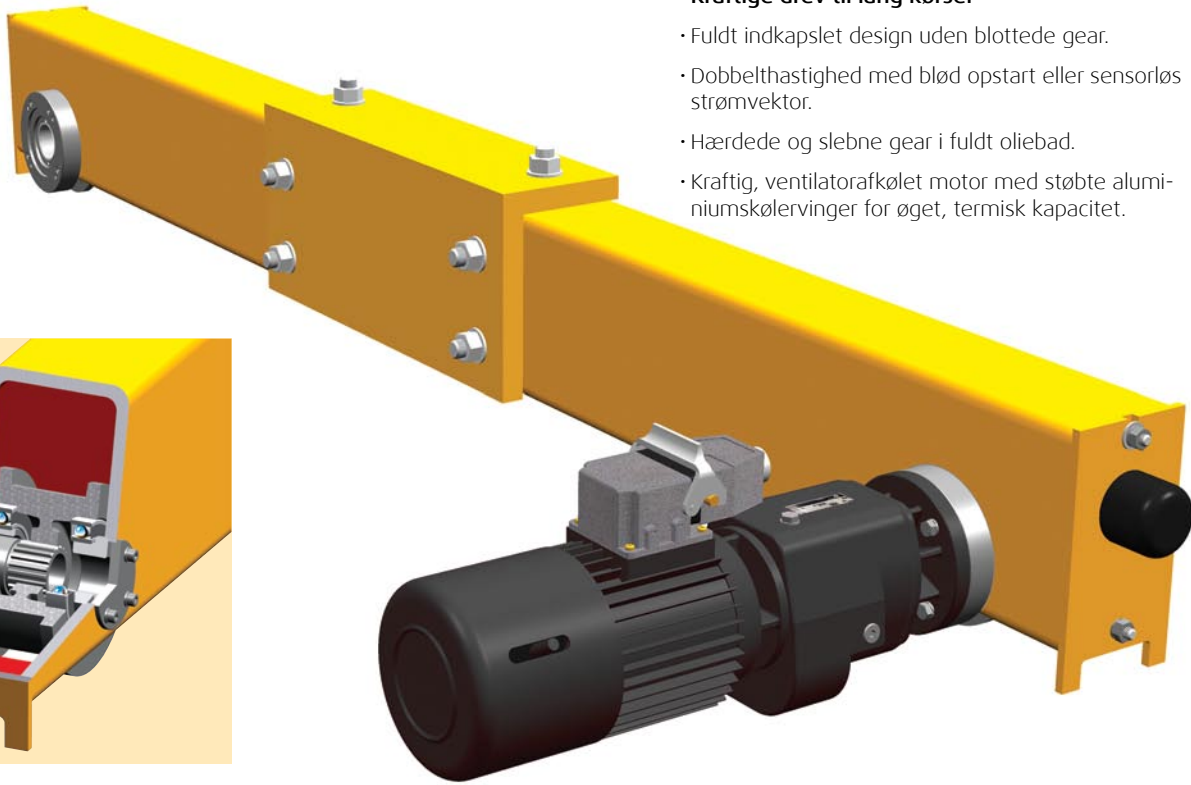


### Dobbeltisoleret trykknop-hængekontroller

- Trykknop-holdbarhed: 1 million betjeneringer.
- Mekanisk sikkerhedsspærre på kranbevægelser.
- Forsynet med hurtigudløsning af stikforbindelse på hængekontrollerkablet.
- Integreret ophængswire i hængekontrollerkablet.
- Internationale retningsmærkater.

### Kraftige drev til lang kørsel

- Fuldt indkapslet design uden blottede gear.
- Dobbelt hastighed med blød opstart eller sensorløs strømvektor.
- Hærdede og slebne gear i fuldt oliebad.
- Kraftig, ventilatorafkølet motor med støbte aluminiumskølvinger for øget, termisk kapacitet.





[www.streetcrane.co.uk](http://www.streetcrane.co.uk)

**Street**

**Street Crane Company Limited**, Chapel-en-le-Frith, High Peak, SK23 0PH, Storbritannien.

E-mail: [admin@streetcrane.co.uk](mailto:admin@streetcrane.co.uk) Web: [www.streetcrane.co.uk](http://www.streetcrane.co.uk)

Telephone: +44 (0) 1298 812456 Fax: +44 (0) 1298 814945



Certifikatnr. FM13635  
Kvalitetsstyring ISO 9001